

MANUEL D'UTILISATION DU BROYEUR

FRONTAL ATV FAM F100



1. INTRODUCTION

Avec l'achat de votre broyeur ATV F100, vous avez fait un excellent choix.

Cette machine devrait offrir un service de qualité pendant une longue période, si elle est utilisée correctement et entretenue comme décrit dans ce manuel.

Équipé d'un moteur facile à démarrer, il a été conçu pour faire face à de nombreuses conditions. Le broyeur à fléaux ATV FAM F100 intègre un réglage facile de la hauteur, une gamme d'options moteurs et un rouleau anti-scalpage pleine largeur pour éviter d'endommager la machine et l'herbe.

La tondeuse est fabriquée en acier de 4 mm pour plus de résistance ; tous les raccords sont de haute qualité pour assurer des années d'utilisation sans problème.

Différentes options de roues sont disponibles pour le ATV FAM F100.

Les moteurs utilisés peuvent varier, mais tous sont accompagnés de la garantie habituelle du constructeur.

Choisir et utiliser du matériel pour les véhicules tout-terrain (ATV : All Terrain Vehicle)

Introduction

Cette fiche d'information donne des conseils aux utilisateurs sur la façon d'utiliser les véhicules tout-terrain (ATV) en toute sécurité avec du matériel tracté et porté.

Planifiez soigneusement l'utilisation d'un ATV et faites particulièrement attention aux conditions du sol et aux pentes, ceux-ci peuvent varier considérablement en fonction du terrain, des conditions météorologiques, de la surface du sol et la nature des végétaux sous les roues.

Matériel remorqué

Choisissez l'équipement qui correspond à votre ATV. La stabilité de l'équipement remorqué est affectée par :

Rapports de poids

1. Le rapport sécuritaire entre le poids maximal en charge remorqué et le poids à vide du ATV doit être évalué pour chaque opération.
2. Prenez toujours note des informations fournies dans le manuel du fabricant lors de la réalisation de cette évaluation.
3. À titre indicatif, les recherches montrent que sur un terrain plat, 4 x le poids à vide du ATV pour freiner l'équipement traîné et 2 x le poids à vide du ATV pour l'équipement traîné non freiné sont les taux maximaux appropriés.

Remarque : Pour les travaux sur des pentes ou des sols irréguliers, le rapport devra être réduit.

Freinage

Il convient :

1. Freins à l'équipement traîné. Cela permet d'éviter la mise en portefeuille lors du freinage ou du déplacement en descente ;
2. Les freins à inertie qui entrent en action chaque fois que les freins du ATV sont appliqués ;
3. Un frein de stationnement à commande manuelle actionnable depuis le poste de conduite. A utiliser lors de la montée des pentes.

Attelage et charges

La stabilité est également améliorée si :

1. Une partie du poids est transférée de la remorque sur la barre d'attelage du ATV;

2. La charge est positionnée aussi près que possible du centre de la remorque.

Pneus et jantes

1. Vérifiez régulièrement l'état des pneumatiques en cas de crevaison et l'usure ;

2. Sélectionnez un équipement dont les pneus et les roues peuvent supporter des vitesses supérieures à 20 Km/H et des vitesses occasionnelles plus élevées.

Poids remorqué maximum

Suivez les conseils donnés par les constructeurs sur le poids maximum remorqué. Cela se trouvera sur l'équipement ou dans le manuel d'instructions.

Remarque : Les remorques routières universelles auront normalement le poids brut maximum indiqué sur une notice séparé.

Équipement monté

Les ATV utilisant un équipement monté sont plus sûrs si l'équipement a :

- un centre de gravité bas. Cela améliore la stabilité.
- un poids brut dans les limites approuvées par le fabricant du ATV.
- pas de projections dangereuses susceptibles de blesser l'opérateur ou les passants ;
- pas de projections vers l'avant qui empêchent le port de la protection de la tête ;
- des commandes faciles à manipuler et qui ne créent pas de danger pour l'opérateur ;

Instructions pour les équipements portés et traînés

Prenez note des instructions du fabricant concernant :

- fonctionnement sur des pentes ;
- où placer les charges de manière à assurer la stabilité longitudinale et latérale ;
- les risques liés à l'utilisation d'équipements à poids négatif au timon, c'est-à-dire la perte de traction ;
- la vitesse maximale de fonctionnement ;
- l'effet que l'équipement transporté sur les porte-bagages avant et/ou arrière aura sur les stabilités latérales ;
- sécuriser les chargements ;

- l'utilisation de ballast, le cas échéant, pour améliorer la stabilité ;
- la nécessité de sélectionner et d'utiliser des itinéraires sûrs.

Utilisation d'un ATV

- lire le manuel d'instructions du fabricant et prendre note des consignes de sécurité données ;
- Choisissez un ATV avec suffisamment de puissance pour le travail que vous voulez qu'il fasse. Un véhicule disposant du 4 roues motrices apportera une meilleure traction et mobilité et peut fournir une meilleure de sécurité;
- Choisissez un itinéraire sécuritaire;
- Soyez conscient qu'une vitesse accrue augmente considérablement le risque d'instabilité et le risque de retournement;

Formation

Former tous ceux qui doivent utiliser un ATV, que ce soit avec un équipement monté ou traîné ou en tant que machine seule. La formation doit mettre l'accent sur les facteurs affectant la stabilité, la nécessité de soins et la concentration, et comment reconnaître les conditions qui peuvent nuire à la sécurité.

Il est important que les stagiaires se familiarisent avec la manipulation et le contrôle de la machine sur un terrain dégagé et plat avant de s'attaquer à un terrain en pente.

Des formations adaptées sont dispensées par des organismes tels que ATB Landbase et l'Office des forêts.

Casques

Portez une protection pour la tête qui protège la tête et le cou. Les casques sont adaptés. Certains utilisateurs trouveront des casques ouverts plus adaptés que des casques intégraux.



Ce symbole signifie AVERTISSEMENT ou ATTENTION La sécurité ou les dommages personnels seront à risque si ces instructions sont ignorées.

La plupart des accidents sont dus à de la négligence ou à un manque de vigilance.

Évitez les accidents inutiles en suivant les précautions de sécurité indiquées ci-dessous.

2. DANS L'INTÉRÊT DE LA SÉCURITÉ : LISTE DES CHOSES A NE PAS FAIRE

1. NE PAS faire fonctionner Le broyeur sans que toutes les protections appropriées soient installées.
2. NE PAS modifier les paramètres du moteur sauf indication contraire du fabricant du moteur.
3. NE PAS toucher les pièces mobiles ou rotatives pendant les conditions de travail.
4. NE PAS arrêter le moteur immédiatement après une utilisation intensive (voir section 5.6)
5. NE PAS utiliser la tondeuse sans protection appropriée des oreilles et des yeux.
6. NE PAS autoriser les passagers.
7. NE PAS laisser la machine sans surveillance pendant son fonctionnement
8. NE PAS faire tourner le moteur dans un espace clos, les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone et sont mortels en cas d'inhalation.
9. NE PAS faire fonctionner la tondeuse sur des pentes excessivement raides.
10. NE PAS utiliser la tondeuse si tous les dispositifs de sécurité ne sont pas installés sur la tondeuse et utilisés correctement.
11. NE PAS utiliser la tondeuse tant que vous n'avez pas lu et compris l'ensemble des instructions du manuel d'utilisation.
12. NE PAS — Porter des vêtements amples pour éviter de s'accrocher aux éléments de la machine.
13. NE PAS — Essayer d'éliminer les blocages pendant que le moteur tourne. Assurez-vous que le moteur est arrêté et que le rotor a fini de tourner, avant toute intervention sur votre broyeur.
14. NE PAS utiliser la tondeuse dans l'obscurité, sauf si une lumière artificielle appropriée est utilisée.
15. NE PAS utiliser si des vibrations excessives se produisent, arrêtez immédiatement la machine et référez-vous au tableau d'entretien.
16. NE PAS grimper sur la tondeuse.

3. DANS L'INTÉRÊT DE LA SÉCURITÉ : LISTE DES CHOSES A FAIRE

1. FAIRE — Suivez les directives du fabricant du moteur.
2. À FAIRE — Assurez-vous que tous les spectateurs sont à une distance de sécurité lors de l'utilisation.
3. À FAIRE — Effectuez un entretien et des vérifications réguliers avant utilisation.
4. À FAIRE - Dégagez la zone de coupe des composants potentiellement dommageables.
5. À FAIRE — Réduisez la vitesse lorsque vous travaillez sur des pentes ou sur des terrains accidentés
6. À FAIRE - Sachez que les composants peuvent être chauds après l'utilisation
7. À FAIRE - Suivez toutes les directives de remorquage indiquées par le fabricant du ATV.
8. À FAIRE — Faites preuve de prudence lorsque vous remplissez le réservoir d'essence, surtout si le moteur et les composants sont chauds.
9. À FAIRE — Assurez-vous que tous les autocollants de sécurité sont en bon état, remplacez ceux qui sont endommagés.
10. À FAIRE - Gardez les mains et les pieds à l'écart des lames rotatives
11. À FAIRE - Assurez-vous que la tondeuse est en position de transport avant de la transporter du lieu de travail.

4. AUTOCOLLANTS D'INSTRUCTIONS / D'AVERTISSEMENT



GARDEZ LES ÉCROUS DE ROUE SERRES A VÉRIFIER QUOTIDIENNEMENT
SE RÉFÉRER AU MANUEL D'UTILISATION POUR UNE PRESSION DE
GONFLAGE CORRECTE DES PNEUS

RESPECTEZ LES LIMITES MAXIMALES DE REMORQUAGE DU VÉHICULE
TRACTEUR OU LES POIDS MAXIMAUX DE LA REMORQUE

ATTENTION

Vos responsabilités avant d'utiliser cette machine sont :

- Lire, comprendre et respecter les procédures de sécurité du manuel
- Former les opérateurs avant d'utiliser et revoir régulièrement les procédures de sécurité
- Assurez-vous que toutes les protections sont en place avant d'utiliser le matériel
- Gardez les mains, les pieds, les cheveux et les vêtements éloignés de toutes les pièces mobiles
- Évitez autant que possible de porter des vêtements amples.
- Maintenir selon le calendrier des procédures de sécurité. Surtout les lames et la sécurisation du matériel, en raison du danger qu'ils présentent si une pièce devait se détacher pendant le fonctionnement
- Lors de l'entretien, utilisez des supports appropriés
- NE LAISSEZ AUCUNE PERSONNE monter sur l'équipement





Les autocollants ci-dessus doivent se trouver sur votre FAM – ATV F100. Si l'un des autocollants ci dessus ne se trouve pas sur votre FAM ou sont endommagés de quelque manière que ce soit, en demander le remplacement avant utilisation.

5. MODE D'EMPLOI ET REGLAGES

Le ATV FAM F100 est conçu pour offrir un service sûr et fiable s'il est utilisé conformément aux instructions et à l'utilisation prévue.

Lisez et comprenez ce manuel avant d'utiliser la tondeuse, car le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures corporelles ou de dommages matériels.



Lorsqu'il est utilisé avec un ATV ou un tracteur compact, des protections auditives doivent être portées. Des conditions de travail normales tolèrent un niveau sonore de 83 décibels, au-delà, le port de protection auditive est conseillé.

5.1. VÉRIFICATION INITIALE

1. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et raccords sont solidement fixés et que tous les emballages matériaux, par ex. les bandes de fil, le ruban adhésif, etc. ont été retirés.
2. Vérifiez qu'il y a de l'huile dans le moteur et de l'essence dans le réservoir.
3. Vérifiez le pneu

5.2. ATTACHER AU ATV

Pack prêt à l'emploi

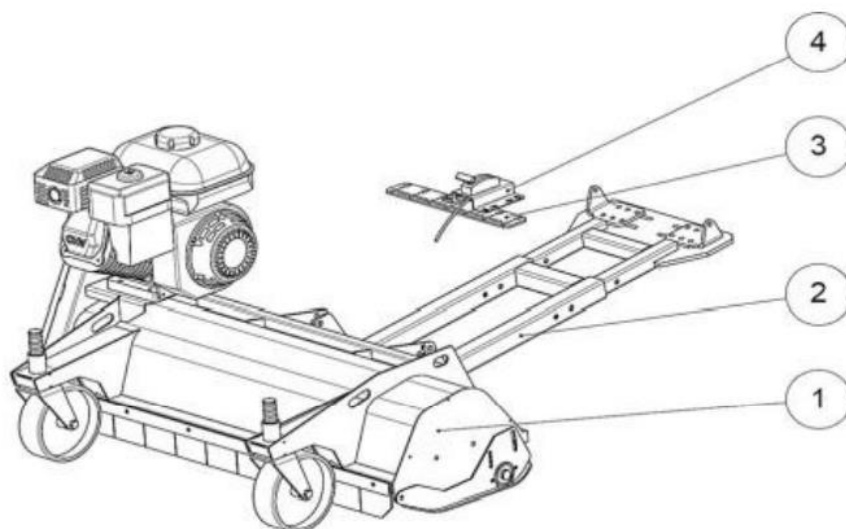
Le broyeur à fléaux est livré dans un emballage prêt à l'emploi.

1 broyeur

2 porte-accessoires réglables

3 plaque de montage

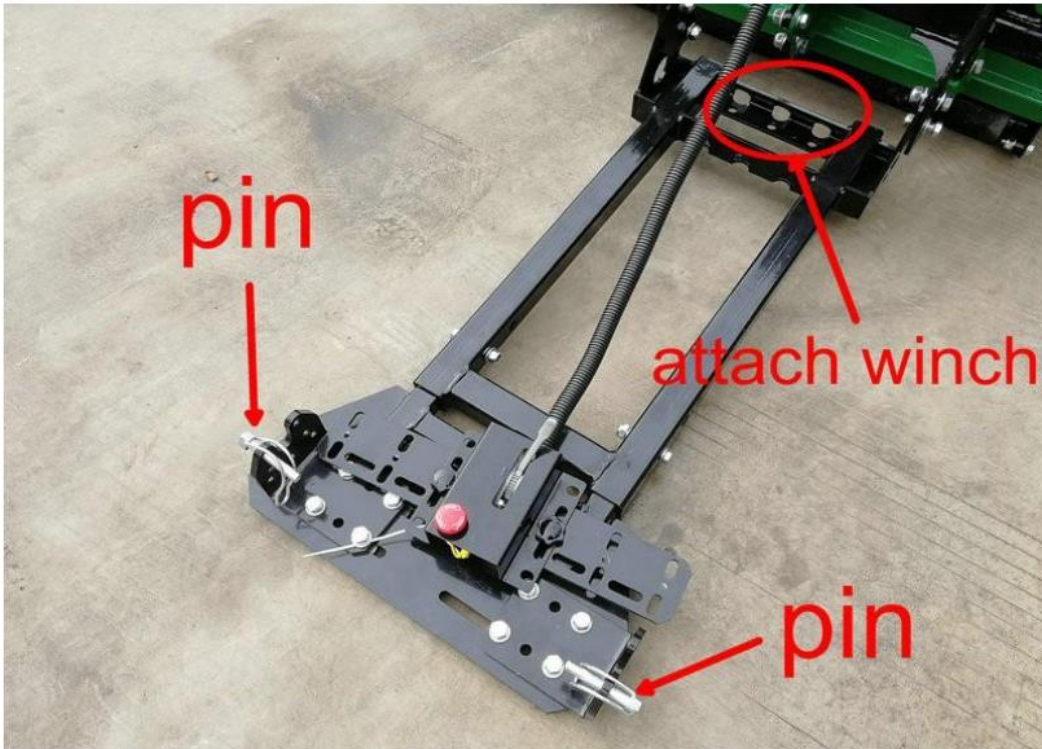
4 commande



Attacher au ATV

La tondeuse frontale est soulevée avec le treuil du ATV.

La tondeuse à fléaux est fixée au ATV avec deux goupilles de verrouillage, grâce au kit de montage central, comme pour une lame à neige. (kit de montage central, derrière l'essieu avant sous le ATV)



5.3. HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE

Réglages de la hauteur de coupe : 2 à 7 cm avec les roues avant et la pièce d'adaptation.

Encore plus haut avec un treuil.

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE :

Réglage de l'axe des roues ou pièce d'adaptation pour monter ou descendre si nécessaire.



5.4. DÉMARRAGE DU MOTEUR



LIRE ET COMPRENDRE LE MANUEL D'UTILISATION DU MOTEUR AVANT UTILISATION

Respectez toutes les précautions de sécurité ; gardez les mains et les pieds éloignés du rotor et des autres pièces mobiles. Tenez les spectateurs à bonne distance.

1. Assurez-vous qu'il y a un espace entre les lames et le sol / la culture.
2. Sélectionnez une zone exempte de débris qui pourraient être ramassés.
3. Réglez le starter du moteur et la vitesse de ralenti appropriée avec la manette des gaz.
4. Placez un pied sur le dessus du corps du pont pour donner une position ferme et équilibrée. Tirer le cordon de démarrage fermement, permettant au cordon de revenir lentement dans le boîtier (un ou deux fortes tractions devraient démarrer le moteur).
5. Après quelques secondes d'échauffement au ralenti, placez l'accélérateur sur le préréglage d'usine position de travail pour donner un moteur R.P.M normal/de travail de 3600 max.



REMARQUE

Si l'accélérateur est modifié pour augmenter le régime du moteur au-delà du niveau recommandé, la garantie peut devenir invalide. De plus, l'efficacité de coupe sera réduite, la consommation de carburant augmentera et des vibrations excessives pourraient être occasionnées, entraînant un potentiel danger pour le personnel et des dommages sur le matériel.

DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Des options de moteur de démarrage électrique à bouton-poussoir peuvent être fournies si nécessaire. Accrochez simplement le broyeur, branchez la fiche d'alimentation électrique à la prise ATV et tournez la clé de contact pour démarrer le broyeur. Respecter toutes les précautions mentionnées ci-dessus dans « Démarrage de la tondeuse ».

COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR À DISTANCE

Lorsqu'une option de commande d'accélérateur à distance est installée, normalement sur le châssis de support arrière d'un ATV ou tout autre endroit approprié sur le véhicule tracteur, il donne à l'opérateur la possibilité de contrôler le moteur depuis la position de contrôle.

5.5 VITESSE D'AVANCEMENT

La quantité d'herbe ou de mauvaises herbes à couper dicte la vitesse d'avancement ; les vitesses d'avance lentes donnent de meilleurs résultats dans la plupart des cas. Assurez-vous de suivre la procédure ci-dessous.

Commencez à la vitesse la plus lente possible, assurez-vous que la tondeuse fonctionne efficacement avec le moteur réglé au régime maximum et sans peine. (Si cela n'est pas possible en raison de conditions de coupe très difficiles, augmentez la hauteur de coupe des lames et préparez-vous à passer deux fois avec la machine réglée plus bas au 2ème passage, laissez au moins 24 heures entre la 1ère et la 2ème coupe pour permettre à l'herbe de sécher)

Augmentez la vitesse vers l'avant jusqu'à ce que le régime du moteur commence à ralentir (cela fait travailler le moteur trop fort pour les conditions) - ralentissez, laissez le moteur retrouver son régime maximal et suivez le même processus, mais arrêtez-vous afin de retrouver la vitesse à laquelle le moteur travaillait auparavant . Il est important de toujours écouter le son du moteur pour s'assurer que le moteur et la tondeuse fonctionnent efficacement. Ralentir ou s'arrêter dès que le moteur commence à peiner.

**NE PAS LE FAIRE ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DE
L'EMBRAYAGE ET ENFIN DES DOMMAGES GRAVES À
L'EMBRAYAGE ET AUX COURROIES D'ENTRAÎNEMENT.**



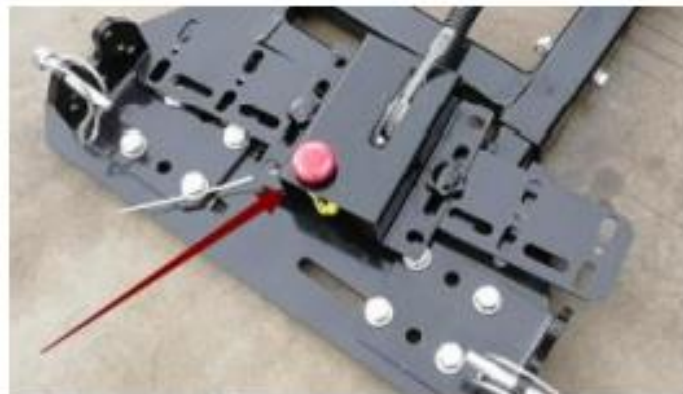
Lors du passage de conditions de travail normales à une coupe plus lourde, il peut être évident que le moteur s'arrête et perd du régime. **RALENTISSEZ IMMÉDIATEMENT** pour permettre au moteur de revenir à la vitesse de travail normale. Suivez la procédure détaillée ci-dessus dans "Vitesse d'avance normale". La vitesse d'avancement prévue sera beaucoup plus faible dans des conditions difficiles.

NE PAS LE FAIRE ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DE L'EMBRAYAGE ET ENFIN GRAVES DOMMAGES À L'EMBRAYAGE ET AUX COURROIES D'ENTRAÎNEMENT.

5.6 ARRÊT DE LA TONDEUSE

Lors de l'arrêt de la tondeuse après une période d'utilisation intensive. Faites tourner la machine à la moitié de la vitesse de travail pendant au moins 4 minutes, pour permettre aux courroies d'entraînement de refroidir.

1. Faites attention aux pièces chaudes, par ex. l'échappement du moteur, les courroies, etc. après l'arrêt du moteur.
2. Lorsque la tondeuse a refroidi (au moins 1 heure après la dernière utilisation), assurez-vous que toute l'herbe a été retiré des ailettes de refroidissement du moteur, de la zone de la courroie d'entraînement et des rotors avant de fonctionner à nouveau.
3. Veuillez appuyer sur le bouton d'arrêt s'il y a une situation d'urgence



5.7 POSITION DE TRANSPORT

Lorsque la tondeuse est déplacée d'un site à un autre, il est conseillé de relever le carter sur la position la plus haute (Position de transport, voir section 5.3 « Hauteur de coupe de la tondeuse »)

Le moteur doit être arrêté et les lames à l'arrêt avant d'adapter la position de transport.

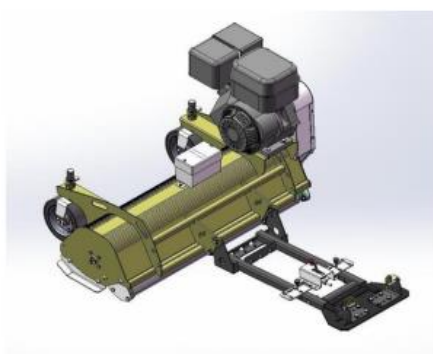
Enlevez tous les débris de récolte du pont avant de quitter le champ.

Ne vous déplacez jamais d'un site à un autre avec le moteur en marche.

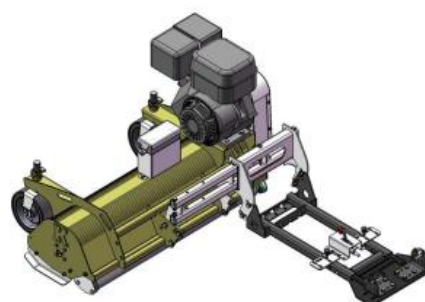
Merci de tenir compte que le ATV FAM F100 - La tondeuse à fléaux n'est pas homologuée pour circuler sur la route et ne doit pas être utilisée sur voie publique.

5.8 KIT DE DEPLACEMENT LATERAL

La tondeuse FAM a deux positions, avec ou sans kit de déplacement latéral



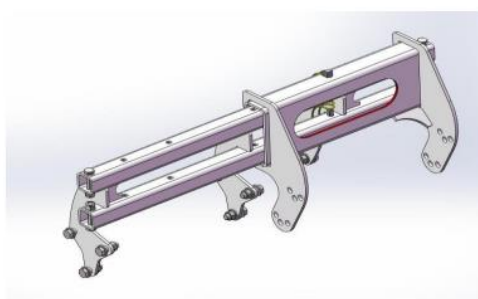
without side shift kit



with side shift kit

SANS kit de déplacement latéral AVEC kit de déplacement latéral

Si la tondeuse est équipée d'un kit de déplacement latéral (en option), la fraise peut être déplacée de 37 cm vers la gauche pendant le fonctionnement



sideshift kit

Kit de déplacement latéral

6. MAINTENANCE

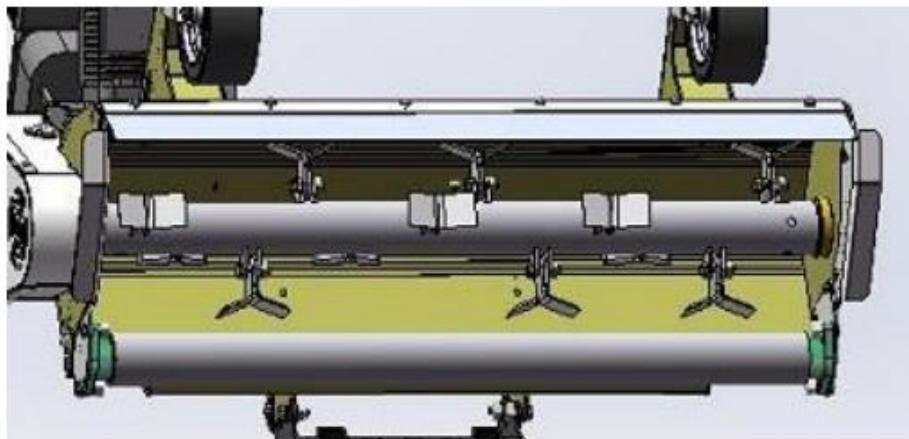
Opération de maintenance :	Horaire	Quotidien	Hebdomadaire	Saisonnier
Moteur (Voir le manuel du fabricant du moteur)	●	●	●	●
Retirez l'excédent de récolte accumulé sur le pont	●	●	●	●
Enlevez l'excédent de récolte enroulé autour du rotor	●	●	●	●
Contrôle visuel pour s'assurer que rien ne bouge		●	●	●
Ajusteur de hauteur de graisse		●	●	●
Graisser le rouleau arrière		●	●	●
Graisser les roulements du rotor		●	●	●
Pression des pneus			●	●
Inspection de la courroie d'entraînement			●	●
Inspection des roulements de rotor			●	●
Inspection des roulements de roue			●	●
Raccord huile 50 mm			●	●
Attelage pivotant Douille Usure			●	●
Vérifiez que toutes les fixations sont serrées et intactes			●	●
Inspection du garde-chaîne de sécurité			●	●
Autocollants de sécurité intacts			●	●
Gardes de sécurité intacts			●	●
Vérifier l'usure/l'état de la lame				●
Vérifier la fatigue du métal				●
Usure / Fonction de l'embrayage				●

6.1 MOTEUR

Reportez-vous au manuel du fabricant du moteur pour l'entretien et la maintenance du moteur.

6.2 ACCUMULATION DE RÉCOLTE EXCÉDENTAIRE

Retirez tous les dépôts de récolte du pont et de la zone du moteur. L'accumulation de dépôts de récolte pourrait entraîner une accumulation de chaleur et des incendies. Débranchez le fil de la bougie.



6.3 VÉRIFICATION VISUELLE

Effectuez un contrôle visuel autour de la tondeuse, recherchez des pièces manquantes / desserrées ou endommagées / composants défectueux. Tous les défauts doivent être réparés ou remplacés.

6.4 CHASSE DES PNEUS

Vérifiez régulièrement les pneus pour les dommages et l'usure.

6.5 INSPECTION DES ROULEMENTS DU ROTOR

Faire tourner l'arbre du rotor à la main et sentir toute rugosité dans les roulements. Essayez également de tirer l'arbre d'un côté à l'autre pour voir si un mouvement est trouvé. Si les symptômes persistent, démontez le logement du rotor et inspectez les roulements.

6.6 INSPECTION DES ROULEMENTS DE ROUE

Relevez un côté du corps de la tondeuse, de sorte que la roue soit juste au-dessus du sol. Faites tourner la roue à la main et vérifiez l'alignement des roues. Pour vérifier le roulement, essayez de déplacer la roue de gauche à droite et sentir tout jeu dans les roulements (A), assurez-vous que le boulon de blocage de la roue est serré avant de commencer et suivez toutes les

procédures de levage. Si vous constatez du jeu, retirez la roue et inspecter les roulements. Remplacez tout roulement défectueux.



6.7 HUILE 50mm ACCOUPLEMENT/DOUILLE USURE

Vérifiez que l'accouplement ne présente aucun signe de dommage ou d'usure, faites pivoter l'accouplement de 36. degrés et vérifiez que les bagues ne sont pas trop usées. Remplacez toute pièce usée ou endommagée.

Huiler régulièrement l'accouplement comme indiqué ci-dessous.

6.8 VÉRIFICATION GÉNÉRALE

Vérifiez la tondeuse pour vous assurer que toutes les fixations sont bien serrées et que toutes les protections / chaînes de sécurité sont intactes et fixées solidement. Vérifiez tous les autocollants d'avertissement de sécurité, remplacez les protections défectueuses ou endommagées.

6.9 ENTRETIEN DU FLÉAU DU ROTOR

La gamme FAM propose des couteaux « Rock » conçus pour durer longtemps. Les couteaux standards sont double tranchant pour une durée de vie encore plus longue. Cependant, lorsque vous cassez ou perdez un couteau, il est important de le remplacer immédiatement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves problèmes de déséquilibre. (Toujours utiliser des pièces de rechange GEO) Au moment du remplacement, l'usure du couteau opposé sur le rotor doit être vérifiée. Si c'est partiellement ou bien usé, alors il doit être changé pour maintenir un équilibre de poids précis.

Lorsque le premier tranchant s'abîme, l'ensemble des fléaux doit être retourné.

(L'utilisation de couteaux abîmés réduira l'efficacité de coupe et augmentera la consommation de carburant).

Le remplacement ou l'inversion des couteaux suit cette procédure simple :

(A) Assurez-vous que le moteur de la tondeuse est arrêté et que les couteaux ont cessé de tourner. Fermez le robinet de carburant et laissez la machine refroidir pendant 5 minutes. Retirez la bougie d'allumage pour vous assurer que le moteur ne peut pas démarrer.

(B) Soulevez la tondeuse à sa hauteur de coupe maximale.

(C) Soulevez soigneusement la barre d'attelage en position inclinée, de sorte que la barre de réglage de la hauteur à l'arrière de la tondeuse supporte le poids. N.-B. ; N'essayez pas cela avec la version roues derrière; soulever le cric avant à sa hauteur maximale.

(D) Desserrez et retirez le boulon de la manille.

(E) Remplacez ou retournez les lames (Notez le sens de rotation)

(F) Remplacez solidement le boulon de la manille, tout en permettant à la manille de se balancer sur la douille de fixation.

REMARQUE:

N'utilisez jamais de manilles fissurées ou réparées lors du remplacement des couteaux. Si la fixation de la manille est endommagée ou usée, remplacez-la par des pièces neuves.



Pour les réparations au-delà des ajustements mineurs énumérés ci-dessus, contactez votre revendeur local ou contactez